












# SIGNAUX MANUELS POUR CHARIOTS ÉLEVATEURS

 <p><b>Arrêter d'urgence</b></p>	 <p><b>Arrêter</b></p>	 <p><b>Arrêter le moteur</b></p>
 <p><b>Arrêter tout</b></p>	 <p><b>Élever la charge</b></p>	 <p><b>Abaisser la charge</b></p>
 <p><b>Élever lentement la charge</b></p>	 <p><b>Abaisser lentement la charge</b></p>	 <p><b>Il reste cette distance</b></p>
 <p><b>Incliner les fourches vers le haut</b></p>	 <p><b>Incliner les fourches vers le bas</b></p>	<p>Le conducteur ne doit tenir compte que des signaux transmis par le signaleur désigné.</p> <p>L'émission d'un signal d'arrêt d'urgence est la seule exception à cette règle. Le conducteur doit répondre à tout signal d'arrêt d'urgence.</p>

Pour plus d'information sur la sécurité et les signaux manuels lors de l'utilisation des chariots élévateurs, consulter le *Code de pratique sur les chariots élévateurs à contrepoids* en ligne à [www.wsccl.ca/fr](http://www.wsccl.ca/fr).