# Matériel mobile motorisé : formulaire d’évaluation de la compétence du conducteur

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Superviseur :** Évaluer l’employé pour chaque point énuméré ci-dessous selon un barème comportant trois options, puis rédiger un commentaire justifiant la note. Le travailleur doit au moins répondre aux attentes pour être autorisé à conduire le matériel de façon autonome.   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **NOTES** | | | | | | | | **Attentes dépassées = 3** | | **Attentes atteintes = 2** | | | | **Attentes non atteintes = 1** | | **CATÉGORIE** | | | **NOTE** | | **COMMENTAIRES** | | | **Renseignements généraux** | | |  | |  | | | Est certifié pour conduire le matériel (recertification requise tous les trois ans) et détient une preuve de formation facilement accessible. | | |  | |  | | | Suit les directives et pose des questions pertinentes pour obtenir des éclaircissements. | | |  | |  | | | Se montre capable de garder le matériel dans un état propre et ordonné. | | |  | |  | | | Comprend les lignes directrices relatives à la sécurité s’appliquant au matériel et fait preuve d’un niveau de compétence acceptable. | | |  | |  | | | Témoigne d’une connaissance des techniques de conduite ou d’opération sécuritaires. | | |  | |  | | | A passé en revue le manuel de fonctionnement et d’entretien du propriétaire. | | |  | |  | | | **Équipement de protection individuelle [EPI] :** | | |  | |  | | | Porter constamment l’EPI requis (casque de sécurité, lunettes protectrices, protecteurs auditifs, bottes de sécurité et gants). | | |  | |  | | | **Inspection du matériel :** | | |  | |  | | | Effectuer une ronde de sécurité méthodique (notamment pour repérer les fuites et fissures) et vérifier des éléments comme l’extincteur d’incendie | | |  | |  | | | Vérifier l’état des dispositifs de sécurité et des avertisseurs | | |  | |  | | | Procéder à des inspections préalables aux entretiens, notamment les commandes au sol et les capteurs de sécurité (basculement) | | |  | |  | | | Remplir la liste de vérification préalable | | |  | |  | | | **Ergonomie :** | | |  | |  | | | Témoigner d’une maîtrise des techniques d’embarquement (sans grimper avec des outils et en suivant la règle des trois points de contact) | | |  | |  | | | **Conduite du matériel :** | | |  | |  | | | Démontrer une capacité d’utiliser les commandes de façon compétente | | |  | |  | | | Mettre la machine ou l’appareil en marche et capter les sons inhabituels pendant le réchauffement | | |  | |  | | | Savoir appliquer les fonctions individuelles du matériel et les alarmes de recul (avertisseurs) | | |  | |  | | | Savoir appliquer les fonctions à l’ouverture et à la fermeture | | |  | |  | | | Savoir procéder à la fermeture de l’équipement d’urgence (bouton d’arrêt d’urgence, etc.) | | |  | |  | | | Assurer le fonctionnement du matériel conformément aux indications du fabricant | | |  | |  | | | Vérifier les dégagements dans toutes les directions et affecter un signaleur dans les zones congestionnées | | |  | |  | | | Veiller à ce que les commandes fonctionnent adéquatement | | |  | |  | | | Veiller à ce que le MMM avance en douceur et de façon coordonnée, pour que les déplacements soient conformes aux limites de vitesse et adaptés aux risques | | |  | |  | | |  | | | | | | | | **Révision** | | | | | | | | Mois et année de la prochaine révision: | | | | | | | |  | | | | | | | | **[Nom de l’employé – en lettres moulées]** | **[Signature de l’employé]** | | | **[Date d’approbation]** | | | |  |  | | |  | | | | **[Nom de l’évaluateur – en lettres moulées]** | **[Signature de l’évaluateur]** | | | **[Date d’approbation]** | | | |  |  | | |  | | | | **[Nom du superviseur – en lettres moulées]** | **[Signature du superviseur ]** | | | **[Date d’approbation]** | | | |